

# Curriculum vitae di Riccardo Genova

## **Titoli di studio**

- Diploma di Perito Industriale Capotecnico, specializzazione elettrotecnica, conseguito presso l'Istituto "Don Bosco" di Genova Sampierdarena.
- Laurea in Ingegneria Elettronica conseguita presso l'Università degli Studi di Genova con tesi di laurea dal titolo "Tecniche per l'allocazione ottima dei parametri di affidabilità e manutenibilità nei sistemi di trasporto a guida vincolata".
- Dottore di Ricerca in "Ingegneria ed Economia dei Trasporti (ferroviari, marittimi e intermodali)" conseguito presso il Dipartimento di Ingegneria Elettrica dell'Università degli Studi di Genova con tesi dal titolo "Strumenti di analisi e procedure di valutazione del fattore umano nei trasporti terrestri: aspetto tecnico ed implicazioni socio-economiche".

## **Abilitazione professionale**

- Abilitazione alla professione di Ingegnere, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Genova, Sezione A al numero 7124.

## **Attuali incarichi ed attività**

- Docente del corso Veicoli Elettrici, Ibridi e Mobilità Sostenibile, Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Elettrica presso l'Università degli Studi di Genova
- Presidente Istituto Internazionale delle Comunicazioni
- Membro del Comitato Tecnico Scientifico dell'Accademia della Marina Mercantile.
- Presidente Columbia Group Srl.
- Segretario, per la Liguria, del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI).
- Membro del Collegio degli Ingegneri Ferroviari Svizzeri GdI – AdI, Gesellschaft der Ingenieure des öffentlichen Verkehrs.

- Coordinatore del corso ITS (Istituto Tecnico Superiore) - Tecnico superiore per la gestione e conduzione dei mezzi ferroviari (Tecnico superiore del trasporto ferroviario ed intermodale con qualifica di agente polifunzionale).
- Consigliere dell'Ordine Ingegneri Genova con delega ai Trasporti.

### **Attività svolte (1996 – 2022)**

- Stesura di un codice per la marcia ottimizzata di treni per una rete metropolitana, nell'ambito del Progetto Finalizzato Trasporti 2 del Consiglio Nazionale delle Ricerche.
- Supporto di evaluation nell'ambito del Progetto dell'Unione Europea MARCO (Multilevel Advanced Railways Conflict resolution and Operation control).
- Stesura di un codice con interfaccia grafica per la crittografazione dei dati nell'ambito del Progetto Europeo MARCO.
- Studio di fattibilità per l'integrazione tra una piattaforma inerziale e un sistema GPS finalizzata al controllo di posizione e velocità di mezzi a guida vincolata.
- Partecipazione al gruppo di lavoro ISPLES per "Benchmark exercise per PLC in configurazione TMR", con realizzazione dello studio funzionale e dell'analisi FTA.
- Partecipazione al gruppo di lavoro per l'ottimizzazione energetica e logistica della nuova rimessa dell'Azienda Mobilità e Trasporti di Genova.
- Realizzazione di un'interfaccia grafica per un ambiente SW integrato per simulatori di marcia dei treni.
- Coordinatore del Progetto Città Elettriche del, volto al supporto delle realtà legate ai sistemi di trasporto pubblico a trazione elettrica. Fra i partner del progetto figurano la CIVES (Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali) ed ASSTRA.
- Coordinamento delle attività del "Club veicoli elettrici" di ASSTRA.
- Studio per l'individuazione dei corretti ambiti di utilizzo di postazioni di ricarica induttiva di autobus elettrici per conto di AMT S.p.A. di Genova nell'ambito di un finanziamento del Ministero dell'Ambiente.
- Studio di fattibilità per un servizio di trasporto pubblico con autobus a basso o nullo impatto ambientale nel centro storico della Città di Rivoli su incarico del Comune di Rivoli.
- Progettazione, sviluppo, prototipazione e sperimentazione di sistemi innovativi per il telecontrollo di veicoli o flotte di veicoli su incarico di IVECO.

- Miglioramento della qualità aziendale attraverso un sistema telematico per le informazioni al pubblico su incarico di Riviera Trasporti S.p.A. di Imperia.
- Predisposizione del bando di gara per definizione del sistema di videosorveglianza TVCC (TV Circuito Chiuso) su incarico di AMT S.p.A. di Genova.
- Studio per la realizzazione di un sistema integrato per la mobilità nel Tigullio Occidentale – Interscambio auto/servizio di linea su incarico di Tigullio Pubblici Trasporti S.p.A.
- Piano di potenziamento della rete filoviaria nella Città della Spezia - Aspetti economici, tecnici ed infrastrutturali - Riorganizzazione del servizio di trasporto urbano su incarico di ATC S.p.A. di La Spezia.
- Rilevazioni statistiche ed analisi dei dati relativi agli accessi veicolari al centro storico genovese finalizzate alla regolamentazione della viabilità dell'area su incarico del Comune di Genova.
- Studio di fattibilità per realizzazione di un sistema di trasporto ettometrico funicolare (Castel San Pietro) comprendente il corretto inserimento nel territorio, nei percorsi turistici e nelle politiche di mobilità sostenibile su incarico del Comune di Verona.
- Studio per la selezione dei percorsi multimodali ottimi in ambito urbano sulla base del costo generalizzato percepito dall'utente nella pianificazione dello spostamento su incarico del Comune di Genova.
- Definizione di un sistema di trasporto a chiamata nell'area partenopea su incarico di ANM S.p.A. di Napoli.
- Progettazione di un sistema di trasporto rapido di massa per la città di Imperia e la direttrice costiera su incarico di Riviera Trasporti S.p.A. di Imperia.
- Progetto pilota di integrazione bus-taxi - Definizione di un sistema di chiamata per i taxi a Genova su incarico del Comune di Genova.
- Redazione delle specifiche tecniche a supporto dell'emanazione del bando di gara per l'acquisizione di un sistema AVM su incarico di ATC S.p.A. La Spezia.
- Consulenza e supporto tecnico relativa alla messa in opera della nuova centrale della Cooperativa Radio Taxi Genova su incarico della Cooperativa Radio Taxi Genova.
- Progetto per la riorganizzazione spazi stradali a favore del TPL e della rete filoviaria, stazioni di interscambio, corsie preferenziali e messa a norma di fermate per accessibilità utenza diversamente abile e Progetto per la Stazione interscambio Palasport e fermate per accessibilità a utenza diversamente abile su incarico del Comune della Spezia per

l'emanazione del Disciplinare Tecnico e Allegati Tecnici per la fornitura e montaggio di attrezzature.

- Redazione delle specifiche tecniche a supporto dell'emanazione del bando di gara per l'acquisizione di un nuovo Sistema Telematico integrabile con quello aziendale su incarico di CLAP S.p.A. (Lucca).
- Supervisione al processo di sviluppo ed ingegnerizzazione della nuova piattaforma web "World Electric Bus" per autobus elettrici con motogeneratore a turbina.
- Responsabile delle aree Tecnologie e Trasporti per tutte le sette edizioni del Forum Internazionale MobilityTech e, attualmente, del Forum Internazionale Move.App Expo
- Affiancamento tecnico e supporto nell'analisi degli scenari per la definizione di un sistema rapido di massa (tranvia) per la Valbisagno su incarico del Comune di Genova.
- Analisi del contesto giuridico, organizzativo e operativo del Trasporto Pubblico Locale in Italia ed elaborazione delle strategie per l'eventuale ingresso sul mercato italiano su incarico di AutoPostale S.A. Svizzera.
- Studio per la definizione dei punti di forza e di implementazione sul territorio nazionale di un sistema di trasporto realizzato con una flotta di Veicoli Ferroviari Leggeri, comparato con una flotta di treni di analoga capacità di trasporto su incarico di Alstom.
- Redazione in affiancamento al Comune della Spezia del piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) e dei trasporti.
- Attività peritale con asseverazione per conto di Impresa Ferroviaria nazionale per la quantificazione del valore economico di locomotive elettriche e diesel.
- Partecipazione al tavolo tecnico ANSF (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie) inerente il piano di sicurezza delle ferrovie non interconnesse.
- Definizione delle linee progettuali inerenti il collegamento con il parco tecnologico degli Erzelli e assi di forza per il TPL con modalità elettrica per il Comune di Genova a seguito dell'avviso del MIT del 2018 per l'accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa.
- Attività progettuale per la presentazione dell'istanza, a seguito dell'avviso del MIT per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa del 2018, per l'estensione ed il potenziamento della rete filoviaria della Spezia gestita da ATC.
- Attività di supporto per la presentazione dell'istanza, a seguito dell'avviso del MIT per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa del 2018, per l'estensione ed il potenziamento della rete filoviaria di Genova con l'adozione di impianti e tecnologie IMC (In Motion Charging).

- Definizione dei requisiti tecnici e progettuali per il progetto di elettrificazione flotta Trasporto Pubblico Locale di Torino.
- Attività di progettazione dell'anello filoviario esercito da Conerobus nella città di Ancona.
- Attività di progettazione del sistema di trasporto rapido di massa BRT "Riviera del Beigua" Vado – Savona – Varazze esercito da TPL Linea.
- Redazione dei documenti progettuali per gli interventi per la valorizzazione, ripristino e adeguamento della filovia della Riviera dei Fiori gestita da Riviera Trasporti.
- Progettazione del nuovo deposito multifunzionale Riviera Trasporti nel Comune di Sanremo nell'area del mercato dei Fiori.
- Definizione in ambito progetto InGe delle specifiche tecniche progettuali e dei parametri dimensionali e manutentivi di sistemi monorail, finalizzate alla sua completa caratterizzazione in ottica MAAS (Mobility As A Service).
- Progettazione degli interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale di cui al D.M. 1 febbraio 2018 – Attrezzaggio ERTMS L2, GSM-R, Ferrovia Genova Casella.
- Progettazione di sistema BRT, relativi impianti tecnologici e di infoutenza per l'asse di trasporto della Valpolcevera a Genova.
- Analisi tecnico- economica per la realizzazione di Sottosistema di Terra (SST) Sistema ERTMS/ETCS Livello 2 Baseline 3 con rete radio GSM-R e l'omologazione del sistema di sicurezza ERTMS/ETCS livello 2 su ramo ferroviario Brescia – Iseo – Edolo di Ferrovienord.

## **Principali pubblicazioni**

1. Riccardo Genova, Stefano Savio, Giuseppe Sciutto  
Risparmio energetico e diagramma di marcia dei convogli nei sistemi di trasporto metropolitani su rotaia: il codice ENERSIM  
Atti del "Terzo Convegno Nazionale PFT2", Taormina, Italia, 12-14 novembre 1997
2. Marco Galaverna, Riccardo Genova  
L'ammodernamento della ferrovia Genova-Casella ed i nuovi impianti di segnalamento  
La Tecnica Professionale, gennaio 1998
3. Marco Galaverna, Riccardo Genova  
Present and future prospects of trolleybuses in Italy  
Proceedings of the International Conference Urban Transport 1998, Lisbona, Portogallo, 31 agosto, 1-2 settembre 1998
4. Riccardo Genova, Marco Galaverna, Giuseppe Sciutto, Vittorio Zavattoni  
Techniques to analyse human performance in railway applications  
Atti del convegno "COMPRAIL 1998", Lisbona, Portogallo, 2-4 settembre 1998
5. Marco Galaverna, Riccardo Genova, Maurizio Mazzucchelli  
Modelli per la pianificazione della qualità nell'ambito dei trasporti  
Atti del convegno AIRO 98 "Logistica Trasporti e Qualità", Treviso, Italia, 23- 25 settembre 1998
6. Marco Benacchio, Cristina Carnevali, Riccardo Genova, Maurizio Mazzucchelli, Anna Sciomachen  
The port as intermodal node: models for yard planning and management  
Atti del convegno "Maritime Engineering and Ports", Genova, Italia, 28-30 settembre 1998
7. Marco Galaverna, Riccardo Genova, Maurizio Mazzucchelli  
Distribuzioni statistiche per la determinazione della potenzialità di linee a traffico misto  
Atti del convegno CIFI-AEI 98 "La tecnologia del trasporto su ferro e l'orientamento del mercato", Napoli, Italia, 27-28 novembre 1998
8. Riccardo Genova, Stefano Savio  
Dependability requirements in railway applications: optimal allocation for a real case  
Atti del convegno "Computer Applications in Railway Systems", Basilea, Svizzera, 8-9 dicembre 1998
9. Marco Galaverna, Riccardo Genova, Maurizio Mazzucchelli  
Filovie in Italia: evoluzione e prospettive  
AEI, Volume 86 numero1, gennaio 1999
10. Luigi Cappai, Cristina Carnevali, Gian Francesco D'Addio, Riccardo Genova, Marco Giuliari, Maurizio Mazzucchelli, Marco Pavesi  
Metodologie per l'analisi delle operazioni di rimessaggio nel trasporto pubblico urbano: ottimizzazione delle dotazioni impiantistiche attraverso la simulazione delle operazioni di rientro

Trasporti e trazione, numero 4, anno 1999

11. Riccardo Genova, Fabio Mantegazza, Riccardo Minciardi, Massimo Paolucci, Riccardo Pesenti, Stefano Savio, Giuseppe Sciutto  
Un ambiente integrato per la progettazione e la gestione di sistemi ferroviari metropolitani  
Atti del 4 convegno PFT2, Roma, Italia, 3-5 novembre 1999
12. Riccardo Genova  
Strumenti di analisi e procedure di valutazione del fattore umano nei trasporti terrestri: aspetto tecnico ed implicazioni socio-economiche  
Elaborato finale per il conseguimento del titolo di Dottore di Ricerca, depositato presso le Biblioteche Nazionali di Firenze e Roma, condizione necessaria per il ritiro del certificato di conseguimento del titolo
13. Riccardo Genova, Maurizio Mazzucchelli, Antonio Monne, Stefano Roselli, Andrea Santacroce  
Salvaguardia ambientale, risparmio energetico e migliore strategia manutentiva per veicoli ibridi: sistema integrato di monitoraggio  
Atti del convegno "Traffico e ambiente", Trento, Italia, 21-25 febbraio 2000
14. C. Carnevali, U Cervia, M. Drovandi, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso  
Il ruolo della trazione elettrica nelle politiche ambientali: metodi di analisi e criteri di scelta delle tipologie dei veicoli  
"Traffico e Ambiente" - Trento, 22-23 Febbraio 2000
15. C. Carnevali, R. Genova, A. Sasso  
Stato dell'arte e nuove prospettive per i veicoli elettrici  
Mobilità in ambito urbano e veicoli elettrici: le nuove prospettive - Genova, 10-11 marzo 2000
16. C. Carnevali, R. Genova, A. Sasso  
Mobilità sostenibile: un concetto nuovo da conoscere e realizzare  
Mobilità in ambito urbano e veicoli elettrici: le nuove prospettive - Genova, 10-11 marzo 2000
17. Enrico Durelli, Riccardo Genova, Maurizio Mazzucchelli, Antonio Monne, Stefano Roselli, Andrea Santacroce  
Advanced diagnostic system for road electric vehicles  
Proceedings of the "Symposium on Power Electronics Electrical Drives Automation and Motion", Ischia, Italia, 13-16 giugno 2000
18. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso  
Il ruolo dei veicoli elettrici ed ibridi per il trasporto individuale e collettivo: tecnica ed ambito di utilizzo  
Atti del convegno ATA "Inquinamento e traffico nei centri urbani: soluzioni tecniche e prospettive" - Genova, 26 ottobre 2000
19. Marco Galaverna, Riccardo Genova, Maurizio Mazzucchelli  
I fattori umani nella simulazione a calcolatore della marcia dei treni

Trasporti e trazione, numero 6, anno 2000

20. C. Carnevali, M. Galaverna, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso  
La competitività della modalità filoviaria nel trasporto pubblico urbano  
L'energia elettrica, Volume 77 (2000) - "Ricerche"
21. Giorgio Bosia, Riccardo Genova, Maurizio Mazzucchelli  
Battery management and energy supervision for hybrid vehicles in urban transport:  
application cases in Italy  
Proceedings of the "9th European Conference on Power Electronic and Applications", Graz,  
Austria, 27-29 agosto 2001
22. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso  
State-of-the art technology and perspectives in battery management for electric vehicles in  
urban public transport  
9th Conference on Power Electronic and Applications, Graz, 27-29 Agosto 2001
23. G. Bosia, R. Genova, M. Mazzucchelli  
Diagnostic system for hybrid and electric vehicles in urban transport  
Proceedings of the "3rd International Conference on Control and diagnostics in automotive  
applications" - cd auto 01 Sestri Levante (Genova), Italia, 4-6 luglio 2001
24. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso  
New technologies in urban transport: emission control techniques and strategies  
Air Pollution 2001, Ancona, 12-14 settembre 2001
25. M. Albiero, C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, G. Motta, A. Sasso  
Riconversione con azionamenti ad inverter per filobus della terza generazione: l'esperienza  
di Modena  
Trasporti e Trazione n.6/2001
26. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso  
Models and algorithms for the optimisation of electric vehicles routes in goods distribution  
EVS 18, Berlino, 22 ottobre 2001
27. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso  
Taxis identification, control and management: an innovative call-system for Genoa  
"Modelling, Identification and Control", Innsbruck, Austria, 18-21 febbraio 2001
28. Cristina Carnevali, Riccardo Genova, Maurizio Mazzucchelli, Alessandro Sasso  
Taxi facile? Con il wireless si può  
Rivista Wireless, n°14, febbraio 2002
29. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso  
L'innovazione tecnologica nel Trasporto Pubblico Locale  
1° Convegno Nazionale ASSTRA, Napoli, 6-8 giugno 2002
30. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso



Progettazione di un servizio di trasporto pubblico a basso o nullo impatto ambientale: il caso del Tigullio Occidentale  
ATA, "Inquinamento e traffico nei centri urbani: soluzioni tecniche e prospettive", Genova, Italia, 24 ottobre 2000

31. C. Carnevali, C. Conti, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso  
Security system and method for transport applications: an innovative solution based on a safe communication channel  
"Modelling, Identification and Control", Innsbruck, Austria, 10-13 febbraio 2003
32. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, M. Obbialero, A. Sasso  
Models for definition of a public transport service with low or zero emission vehicles: the case of Rivoli, "4rd International Conference on Control and diagnostics in automotive applications" - CD AUTO 03, Sestri Levante (Genova), Italia, 18-20 giugno 2003
33. Giorgio Bosia, Riccardo Genova, Maurizio Mazzucchelli  
Simulator for electric and hybrid vehicles: planning and validation  
Proceedings of the "4rd International Conference on Control and diagnostics in automotive applications" - CD AUTO 03 Sestri Levante (Genova), Italia, 18-20 giugno 2003
34. A. Bartolomei, C. Carnevali, R. Genova, A. Sasso, M. Mazzucchelli, M. Portesine  
Interoperable vehicles "tram-train": possibility of using Press-Pack IGBT for traction converters, Comrail, 17-19 maggio 2004, Dresda (Germania)
35. C. Carnevali, G. Garbarini, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso  
Fast inductive recharge for public transport on medium dimensions electric buses. The first experience in Genoa, Urban Transport, 19-21 maggio 2004, Dresda (Germania)
36. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, A. Sasso  
Control logics for the energetic management for new generation hybrid vehicles  
The Sustainable City 2004, 16-18 giugno 2004, Siena (Italia)
37. A. Sasso, R.Genova  
Tecnologie innovative per i taxi  
MobilityLab n°12, anno 2006
38. A. Sasso, R.Genova  
Lecce per due giorni capitale europea del filobus  
MobilityLab n°15, anno 2007
39. A. Sasso, R.Genova  
Lo sviluppo dei sistemi interoperabili su ferro: il "tram-treno"  
MobilityLab n°16, anno 2007
40. R. Bozzo, R. Genova  
I sistemi "Stadt-Bahn": un modello di ferrovia cittadina  
MobilityLab, n° 17, anno 2007
41. C. Carnevali, R. Genova

Reti di trasporto su ferro basate su veicoli interoperabili: analisi di significativi casi europei e possibili applicazioni in Italia  
"Tram...andare" - 3. Convegno nazionale Sistema Tram, 19-20 giugno 2008, Roma (Italia)

42. R. Genova  
Il settore del TPL in Italia ed in Europa  
MobilityLab n°21, anno 2008
43. R. Genova  
L'energia elettrica: una risorsa fondamentale per la mobilità  
MobilityLab n°23, anno 2008
44. R. Genova  
Gomma + Ferro: TPL vincente!  
MobilityLab n°24, anno 2008
45. R. Genova  
Pianificazione e intermodalità  
MobilityLab, n° 25 anno 2009
46. R. Genova  
Ritorno al futuro  
MobilityLab n° 26, anno 2009
47. A.Routher-Rutter, R. Genova  
Nihil sub sole novum  
MobilityLab n° 27, anno 2009
48. B. Covili, R. Genova  
A Milano gli stati generali per una mobilità sempre più green  
MobilityLab n° 28, anno 2009
49. R. Genova  
Binari nelle Alpi  
MobilityLab n° 28, anno 2009
50. R. Genova  
Energia senza frontiere (e senza sprechi)  
MobilityLab n°29, anno 2009)
51. A.Routher-Rutter, R. Genova  
Dalle "due" reti ai Binari per le Terme  
Rivista MobilityLab n° 31, anno 2010
52. F. Ballini, R. Bozzo, R. Genova  
Energia, trasporti e sostenibilità ambientale  
MobilityLab n°32, anno 2010
53. C. Carnevali, R. Genova

Sistemi di trasporto ad aderenza artificiale  
MobilityLab n°33, anno 2010

54. C. Carnevali, R. Genova  
Il trasporto regionale protagonista per un giorno  
MobilityLab n°34, anno 2010
55. M. Canepa, R. Genova  
2020: la rivoluzione ferroviaria dei trafori alpini  
MobilityLab n°35, anno 2010
56. R. Genova, G. Priano  
Svolta dell'ibrido con vista sul Duomo  
MobilityLab n°36, anno 2010
57. R. Genova  
8 + 43: il piacere del TPL  
Rivista MobilityLab n° 39, anno 2011
58. F. Ballini, R. Bozzo, C. Carnevali, R. Genova  
A comparison of methods in planning urban transport networks, considering new perspectives in interoperable  
Proceedings of "2011 IEEE Forum on Integrated and Sustainable Transportation Systems",  
June 29 - July 1, 2011, Reed Messe Wien, Vienna, Austria
59. R. Bozzo, R. Genova, G. Priano  
Analysis of efficiency and simulation modelling for hybrid buses with microturbines  
Proceedings of "2011 IEEE Forum on Integrated and Sustainable Transportation Systems",  
June 29 - July 1, 2011, Reed Messe Wien, Vienna, Austria
60. R. Genova, G. Priano  
Sistemi di ricarica ed alimentazione wire free su veicoli per il trasporto pubblico urbano  
Atti del convegno – Wireless Electricity 2011 – Milano, 16-19 novembre 2011
61. R. Bozzo, C. Carnevali, R. Genova, G. Priano  
Ruolo, prospettive ed innovazione tecnologica per i sistemi su gomma ad elevata capacità di trasporto  
Atti del convegno – "1° Convegno sistema gomma TPL" ASSTRA, Roma, 23-24 novembre 2011
62. C. Carnevali, R. Genova, P. Jenné, M. Mazzuchelli, M. Reijalt, G. Priano  
Fuel cell electric buses and perspectives: High V.LO-City Project  
IEEE, Energycon, Florence 2012
63. C. Carnevali, R. Genova, G. Priano  
Imperia, il futuro è oggi  
MobilityLab n°42, anno 2012

64. R. Genova  
TPL: qualità ed innovazione  
MobilityLab n°43, anno 2012
65. G. Filippini, R.Genova  
Dai Tram-treni TTX alle riqualificazioni  
MobilityLab n°44, anno 2012
66. R. Genova  
Dal trifase al trifase  
MobilityLab n°45, anno 2012
67. R. Bozzo, M. Canepa, C. Carnevali, R. Genova, G. Priano  
Method for analysis and comparison in planning urban surface transport systems  
Wessex Institute of Technology, SustainableCity 2012, Ancona 2012
68. R. Genova  
Mobilità, trasporti e logistica a Move.App Expo 2013  
MobilityLab n°49, anno 2013
69. C. Carnevali, R.Genova  
Trasporto pubblico, volano per il rilancio dell'economia  
MobilityLab n°49, anno 2013
70. R. Genova  
In mondo ibrido Solaris si fa in quattro  
Autobus, anno 2013
71. C. Carnevali, R. Genova, G. Priano  
Move.App Expo 2013: un successo annunciato  
MobilityLab n°50, anno 2013
72. C. Carnevali, R. Genova, G. Priano  
Move.App Expo 2013: il sistema Italia  
MobilityLab n°51, anno 2013
73. R. Genova  
La tecnologia che avanza, il binario giusto  
Autobus, anno 2013
74. R. Genova  
La rotaia 2.0, wireless mania  
Autobus, anno 2013
75. R. Genova  
"100" Lötschberg  
MobilityLab n°51, anno 2013
76. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, G. Priano

Innovazione, ricerca e sviluppo nel settore del TPL per i sistemi su gomma: esperienze europee e vetture fuel cell  
Atti del convegno – “1° Convegno sistema gomma nel trasporto passeggeri” ASSTRA, Roma, 30-31 gennaio 2014

77. R. Genova  
Bergamo al microscopio, la città che sale  
Autobus, anno 2014
78. R. Genova  
Trento: gomma più ferro, la formula vincente  
Autobus, anno 2014
79. R. Genova  
Cagliari: una moderna flotta per un servizio all'avanguardia  
Autobus, anno 2014
80. G. Filippini, R. Genova  
Territori intelligenti, innovazione sociale e TPL  
MobilityLab n°52, anno 2014
81. R. Genova  
Imperia: TPL quando l'innovazione è di casa  
Autobus, anno 2014
82. R. Genova  
Quando il TPL si aggrega: la Toscana si mette al centro  
Autobus, anno 2014
83. R. Genova  
La Spezia e dintorni, con il filobus nel cuore  
Autobus, anno 2014
84. C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, G. Priano  
“Testing and monitoring for FC buses fleets in the EU project HighVLO City”  
IEEE International Electric Vehicle Conference 2014 (Firenze, 17-19 dicembre 2014)
85. Nuovi modelli per l'interoperabilità nei sistemi di trasporto urbano su ferro  
C. Carnevali, R. Genova, M. Mazzucchelli, G. Priano  
Convegno Nazionale Tram, Ministero dei Trasporti, Roma, anno 2015
86. Riccardo Genova, Claudio Serra  
80 anni dell'Autocamionale dei Giovi  
Monografia, anno 2015
87. Innovazione e tecnologia nel TPL, programmi comunitari ed il progetto High V.LO – City  
Riccardo Genova, Cristina Carnevali, Maurizio Mazzucchelli, Gabriele Priano  
2° Convegno nazionale Sistema gomma nel settore passeggeri, Ministero dei Trasporti – ASSTRA, Roma, anno 2016

- 88 Nuovi modelli di esercizio per i sistemi di trasporto urbano su ferro nelle aree metropolitane  
Riccardo Genova, Cristina Carnevali, Maurizio Mazzucchelli  
7° Convegno nazionale tram, Ministero dei Trasporti – ASSTRA, Roma, anno 2017
- 89 Aspetti tecnici e ambiti di utilizzo per autobus elettrici nel contesto nazionale ed europeo  
Riccardo Genova, Cristina Carnevali, Maurizio Mazzucchelli  
Convegno Nazionale ASSTRA Il futuro dell'autobus elettrico, Bergamo, anno 2017
- 90 Riccardo Genova, Claudio Serra  
120 anni della funicolare Zecca Righi – Dal Rigi svizzero al Righi italiano  
Monografia, anno 2017
- 91 Politiche, progetti e tendenze per il trasporto pubblico su gomma in Italia ed in Europa  
Riccardo Genova, Cristina Carnevali, Maurizio Mazzucchelli, Davide Pederzoli  
3° Convegno nazionale Sistema gomma nel settore passeggeri, Ministero dei Trasporti – ASSTRA, Roma, anno 2018
- 92 Dai tram alle metrotranvie nel quadro evolutivo dei sistemi di trasporto rapido di massa  
Riccardo Genova, Cristina Carnevali, Maurizio Mazzucchelli, Davide Isola, 8° Convegno nazionale tram, Ministero dei Trasporti – ASSTRA, Roma, anno 2019
- 93 Il quadro evolutivo dei sistemi di trasporto rapido di massa: sogno o realtà?, Riccardo Genova, TP -Trasporti Pubblici – Rivista ufficiale ASSTRA, anno XXXIV numero 5-6, anno 2019